

**TRAKZIO MEKANIKOZKO IBILGAILUEN GAINEKO ZERGAREN  
KUOTAK FINKATZEKO ELEMENTUAK ARAUTZEN DITUEN 4  
ZENBAKIDUN ORDENANTZA FISKALA**

**I.XEDAPEN OROKORRAK**

*1. artikulua.*

Udal honek, Trakzio Mekanikozko Ibilgailuen gaineko Zergari buruzko uztailaren 5eko 14/1989 Foru Araueko 4.4 artikulua ematen dion zilegidura erabiliz, artikulua horretako 1.apartaduan ezarritako gutxienezko kuotak finkatzen ditu Eranskinean adierazten den koefizientea aplikatuz.

**II.ZERGA KUOTA**

*2. artikulua.*

1.- Aurreko artikulua aipatzen duen koefizientea aplikatuz, Zerga hau Eranskin horretan adierazten diren tarifa taularen arabera exijituko da.

2.- Halaber, ibilgailu historikoak zerga kuotaren 100eko 75eko hobari fiskalaz gozatu ahal izango dute, fabrikazio egunetik gutxienez hogeitabost urteko aintzinatusuna badute.

Fabrikazio eguna ezezaguna bada, lehen matrikulazio eguna hartuko da halakotzat, edo bestela, ibilgailu mota hori fabrikatzeari utzi zaion eguna.

**III.ZERGAREN KUDEAKETA**

*3. artikulua.*

1.Zerga hau autolikidazioa erregimenean exijituko da, horretarako udal administrazioak Zerga honen subjektu pasiboari eta espedientearen izapidetzen dituzten Gestoriei emango dien ereduaren.

2.Zergaren ordainketa autolikidazioa aurkezten den unean egingo da.

*4. artikulua.*

Zerga hau ordaindu dela egiaztatuko duen dokumentua zorra kitatze unean udal administrazioak emango duen behin.betiko ordainagiria izango da.

## 5. artikulua

1.Zerga honen zorraren ordainketa eguneratuta daukala egiaztatuko duen ziurtagiriaren aurkezpena ezinbesteko baldintza izango da ondorengo espedienteak izapidetzeko eskaerari Trafiko Buruzagitzan hasiera emateko:

a)Zirkulatzeko ibilgailuaren gaitasun ziurtapenarena.

b)Ibilgailuaren behin-betiko bajarena.

c)Ibilgailuen erreformarena, Zergan ondoriotarako haien sailkapena aldatzen denean.

d)Ibilgailuaren transferentziarena.

e)Ibilgailuaren zirkulazio baimenean azaltzen den subjektu pasiboaren bizileku aldaketarena.

2.Kuota korronteen ordainketa egiaztatuko duen ordainagiriaren aurkezpena ezinbesteko betebeharra izango da, hori aurkeztea eskatzen duten Zergapeko Ibilgailuen matrikulazio espedienteari hasiera emateko Trafiko Buruzagitzan.

## IV.KUOTEN ITZULKETA

### 6. artikulua.

Ibilgailuaren behin-betiko baja emango litzatekeen kasuan, subjektu pasiboaren alde izango diren kuota proportzionalak, era berean behin-behineko likidazioan soberan ordaindutakoak, Zergaren subjektu pasiboari itzuliko zaizkie behin-betiko baja eta ibilgailuaren matrikulazioari buruzko dokumentazioa aurkezteko unean.

## V.AMAIERAKO XEDAPENA

Ordenantza Fiskal hau eta daraman Eranskina Udal Batzarrak Eranskinean azaltzen den datan egindako batzarraldian onartu ziren eta indarrean 2005ko urtarrilaren 1ean sartuko dira, aldatu edo derogatzea erabakitzen ez den bitartean aplikatuz joango direlarik.

*4 zenbakidun ordenantza fiskala, trakzio mekanikozko ibilgailuen gaineko zerga arautzekoa*

ERANSKINA

*Ibilgailuaren potentzia eta mota Kuota euroetan*

a)Turismoak

9 zaldi fiskal baino gutxiagokoak 21,00

9tik 11,99 zaldi fiskalera bitartekoak 48,00

12tik 13,99 zaldi fiskalera bitartekoak 81,00

14tik 15,99 zaldi fiskalera bitartekoak 102,00

16tik 19,99 zaldi fiskalera bitartekoak 126,00

20 zaldi fiskaletik gorakoak 144,00

b)Autobusak

21 plaza baino gutxiagokoak 117,00

21etik 50 plazara bitartekoak 165,00

50 plaza baino gehiagokoak 204,00

c)Kamioak

Karga erabilgarriko 1.000 kg baino gutxiagokoak 57,00

Karga erabilgarriko 1.000tik 2.999 kg bitartekoak 117,00

Karga erabilgarriko 2.999tik 9.999 kg bitartekoak 165,00

Karga erabilgarriko 9.999 kg baino gehiagokoak 204,00

d)Traktoreak

16 zaldi fiskal baino gutxiagokoak 24,00

16tik 25 zaldi fiskalera bitartekoak 36,00

25 zaldi fiskal baino gehiagokoak 114,00

*Ibilgailuaren potentzia eta mota Kuota euroetan*

e)Atoi eta erdi atoiak

Karga erabilgarriko 750etik 1.000kg. bitartekoak 24,00

Karga erabilgarriko 1.000etik 2.999 kg. bitartekoak 36,00

Karga erabilgarriko 2.999 kg.tik gorakoak 114,00

f)Bestelako ibilgailuak

Ziklomotoreak 7,005

125 cc-rainoko motozikletak 7,00

125tik 250 cc-rainoko motozikletak 11,00

250etik 500 cc-rainoko motozikletak 22,00

500etik 1.000 cc-rainoko motozikletak 45,00

1.000 cc-tik goragoko motozikletak 85,00

Udal Osoak 2004ko urriaren 26an onartu zuen Ordenantza.

**ORDENANZA FISCAL Nº 4 REGULADORA DE LOS  
ELEMENTOS ESENCIALES PARA DETERMINAR LAS CUOTAS  
DEL IMPUESTO SOBRE VEHICULOS DE TRACCION  
MECANICA**

**I. DISPOSICIONES GENERALES**

*Artículo 1.*

Este Ayuntamiento, haciendo uso de la autorización que confiere el artículo 4.4 de la Norma Foral 14/1989, de 5 de julio, del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, fija las cuotas mínimas establecidas en el apartado 1 del citado artículo mediante la aplicación del coeficiente que se expresa en el Anexo.

**II.CUOTA TRIBUTARIA**

*Artículo 2.*

1.- En aplicación del coeficiente a que se refiere el artículo anterior, este Impuesto se exigirá con arreglo al cuadro de tarifas que se relaciona en el expresado Anexo.

2.- Asimismo gozarán de una bonificación fiscal de hasta el 75% de la cuota del impuesto, los vehículos históricos o aquellos que tengan una antigüedad mínima de 25 años contados a partir de la fecha de su fabricación.

Si esta no se conociera, se tomará la de su primera matriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente tipo se dejó de fabricar.

**III.GESTION DEL IMPUESTO**

*Artículo 3.*

1.Este Impuesto se exigirá en régimen de autoliquidación en el modelo que al efecto se facilitará por la administración municipal a los sujetos pasivos de este Impuesto y a las gestorías que tramiten los correspondientes expedientes.

2.El pago del Impuesto se efectuará en el momento de la presentación de la autoliquidación.

*Artículo 4.*

El documento acreditativo del pago de este Impuesto, será el recibo definitivo que expida la Administración municipal en el momento de liberar la deuda.

#### *Artículo 5*

1.La presentación del certificado acreditativo de estar al corriente del pago de la deuda tributaria de este Impuesto, es requisito indispensable para iniciar en la Jefatura de Tráfico la solicitud de tramitación de los expedientes sobre:

a)La certificación de aptitud de los vehículos para circular.

b)La baja definitiva del vehículo.

c)La reforma del vehículo, siempre que altere su calificación a efectos del Impuesto.

d)La transferencia del vehículo.

e)El cambio del domicilio del sujeto pasivo que figure en el permiso de circulación del vehículo.

2.La presentación del domicilio acreditativo del pago de las cuotas corrientes, será requisito indispensable para iniciar el expediente de matriculación en la Jefatura de tráfico de los vehículos sujetos al Impuesto que requieran tal requisito.

#### IV.DEVOLUCION DE CUOTAS

##### *Artículo 6.*

Las cuotas proporcionales que resulten a favor del sujeto pasivo, en el supuesto de baja definitiva del vehículo, así como los excesos abonados en su caso en la liquidación provisional, serán devueltos a los sujetos pasivos del Impuesto en el momento de la presentación de la documentación relativa a la baja definitiva y a la matriculación del vehículo.

#### V.DISPOSICION FINAL

La presente Ordenanza Fiscal con su Anexo fue aprobada definitivamente por el Ayuntamiento Pleno en la sesión que se indica en el Anexo y entrará en vigor el 1 de enero de 2005, continuando aplicándose en tanto no se acuerde su modificación o derogación.

*ordenanza fiscal nº 4 reguladora del impuesto sobre vehiculos de traccion mecanica*

## ANEXO

### *Potencia y clase de vehículo Cuota euros*

#### a)Turismos

De menos de 9 caballos fiscales 21,00

De 9 hasta 11,99 caballos fiscales 48,00

De 12 hasta 13,99 caballos fiscales 81,00

De 14 hasta 15,99 caballos fiscales 102,00

De 16 hasta 19,99 caballos fiscales 126,00

De 20 caballos fiscales en adelante 144,00

#### b)Autobuses

De menos de 21 plazas 117,00

De 21 a 50 plazas 165,00

De más de 50 plazas 204,00

#### c)Camiones

De menos de 1.000 kg. de carga útil 57,00

De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil 117,00

De más de 2.999 a 9.999 kg. de carga útil 165,00

De más de 9.999 kg. de carga útil 204,00

#### d)Tractores

De menos de 16 caballos fiscales 24,00

De 16 a 25 caballos fiscales 36,00

De más de 25 caballos fiscales 114,00

### *Potencia y clase de vehículo Cuota euros*

e) Remolques y semiremolques

De menos de 1.000 kg. y más de 750 kg.  
de carga útil 24,00

De 1.000 a 2.999 kg. de carga útil 36,00

De más de 2.999 kg de carga útil 114,00

f) Otros vehículos

Ciclomotores 7,00

Motocicletas hasta 125 cc 7,00

Motocicletas de más de 125 hasta 250 cc 11,00

Motocicletas de más de 250 hasta 500 cc 22,00

Motocicletas de más de 500 hasta 1.000 cc 45,00

Motocicletas de más de 1.000 cc 85,00

Ordenanza aprobada en sesión plenaria celebrada el 26 de octubre de 2004

Vº Bº

LA ALCALDE

EL SECRETARIO